

ÉTUDE DE FAISABILITÉ TECHNIQUE ET PAYSAGÈRE

SCENARI D'AMÉNAGEMENT DE L'AVENUE RENAUD

SAINT-JEAN-PIED-DE-PORT (64)

Maîtrise d'ouvrage : Mairie de Saint-Jean-Pied-de-Port

AMO : ALTO STEP

Année de réalisation : 2015

Mission d'ALTO STEP :

La mission consiste en la réalisation d'une étude de faisabilité technique et paysagère à travers :

- La réalisation d'un diagnostic technique et paysager ;
- La proposition et l'analyse de scénarii d'aménagement ;
- Le chiffrage des scénarii d'aménagement ;
- La proposition de la mise en œuvre du programme d'intervention,

La cité de Saint-Jean-Pied-de-Port est une étape importante sur les routes de pèlerinage vers Saint-Jacques de Compostelle. L'avenue Renaud qui relie la gare à la citadelle, constitue donc une véritable entrée de ville pour les usagers du train et notamment les pèlerins.

L'étude a permis de définir des scénarii d'aménagement pour cette avenue qui s'étale sur un linéaire d'environ 400m selon deux séquences :

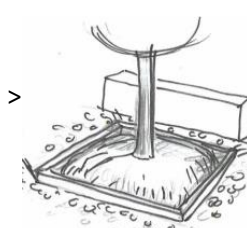
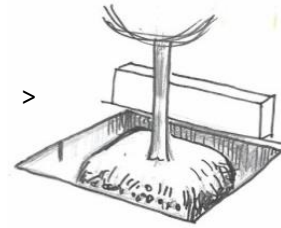
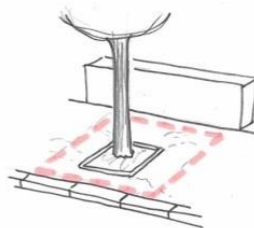
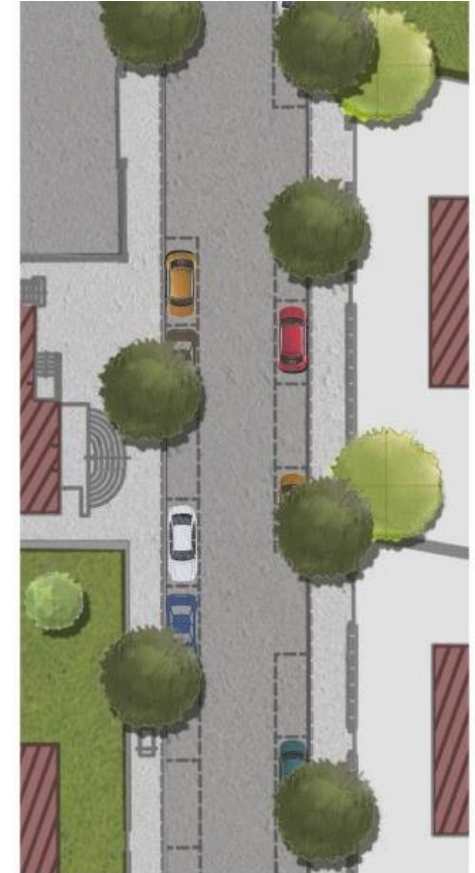
- La séquence dite « des magnolias », située entre la gare et la rue de la Poste.

Elle bénéficie d'une ambiance apaisée et très paysagère grâce au double alignement de *Magnolia grandiflora* dont les racines détériorent les revêtements de surface.

Cette partie de l'avenue Renaud permet d'accéder à des maisons remarquables et offre une belle perspective sur le Mont Arradoy

- La séquence urbaine qui débute au niveau de la rue de la Poste pour aboutir sur la route départementale.

Son tracé est sinueux, l'emprise est étroite et la pente est assez importante à ce niveau de l'avenue. De par sa jonction au centre ancien, des commerces, des immeubles mitoyens, des bâtiments anciens occupent cette séquences.



Enjeux de l'opération:

L'aménagement de l'avenue Renaud s'inscrit dans un enjeu global d'amélioration de l'accessibilité et de la sécurisation des trajets piétons et cycles, dans une optique d'apaisement et de renforcement de l'attractivité de la commune.

De manière plus spécifique, les principaux enjeux sont les suivants :

- La conservation des 28 magnolias existants ;
- L'ambiance de cette entrée de ville pour les voyageurs SNCF
- La mise aux normes PMR de l'espace public ;
- Le maintien des stationnements dans un contexte moins routier et plus paysager ;
- La mise en sens unique de l'avenue Renaud ;
- Le contexte patrimonial et réglementaire (monuments historiques et UNESCO),

